

Co zpívala Majdalénka

Hej, kapitáne

Samson Lenk a Hop Trop

Dmi F

1. Moře už se vzteká, stožár modře bliká,

C Dmi

to nás právě varuje sám svatej Eliáš,

F

proto každěj smeká, na palubu kleká,

C Dmi

mezi zuby drtí otčenáš.

Dmi C

R: Hej! Kapitáne!

Dmi C Dmi

Jestli přežijem, tak se nedoplatíš!

C

Hej! Kapitáne!

Dmi C Dmi C

Tenhle vrak ti rozbijem a rumu vypijem

Dmi A7 D DA7 DG DA7 D

sedm galónů, a ty to zaplatíš.

2. Vítr plachty ničí, lana s námi cvičí,

za chvíli se briga kýlem na dno posadí,

my jsme chlapi ryzí, kterejm je strach cizí,

když natáhnem brka, nevadí.



Antle Krasice Jemelš

**Kolik je sedm galónů ?
1 5 ' 9 2 e l n u o l e b u p e s**

Z paměti kapitána



Svého času jsme se dostali až na nejsevernější výběžek německého ostrova Rujána (Rügen) ozdobeného krásným majákem. Ovšem, že jsme chtěli nahoru, ale maják byl zamčený. Po chvíli šel kolem námořní důstojník, kterému jsem rukama nohama vysvětlil, co si přejeme.

Pochopil, přistoupil k sousední budově a zařval: „Ha-a!“ Otevřelo se okno, zde se vyklonil námořník a zařval dolů: „Ha-a!“

Důstojník potvrdil „Ha-a!“ a po chvíli příběh námořník s klíči.

Výhled z plošiny majáku byl pěkný, ale dodnes nevím, jakou řečí ti dva spolu komunikovali.

Ha-a!



Ha-a!

Majáky na Rujáně



modré stránky

všichni můvři na palubu

PRO VODNÍ SKAUTY A SKAUTKY

3/2016



Ahoj

Co nám to tu svítí?



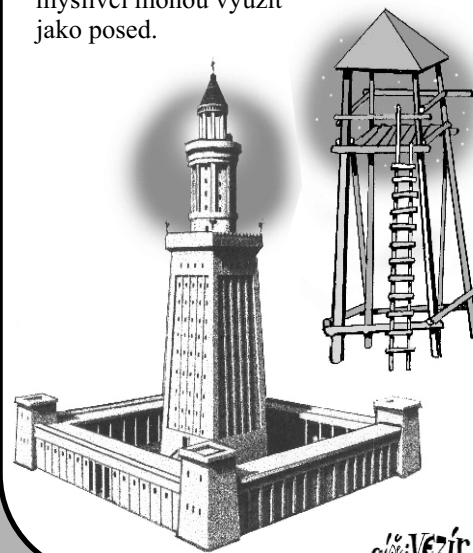
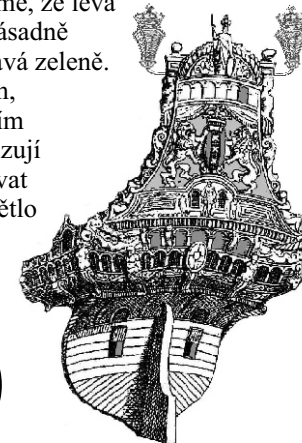
Ahoj



300 let před našim letopočtem byl na ostrůvku Pharos nedaleko Alexandrie postaven 160 m vysoký maják, později zařazený mezi sedm divů světa. Světlo na něm udržovaného ohně, viditelné ze vzdálenosti 60 km, po více než sedm století bezpečně navádělo starověké lodě do přístavu Alexandria. Na letošním táboře si takový maják chceme postavit i my. Nebude 160 m vysoký, nevydrží na svém místě sedm století, ale pro naše námořní hry a bitvy bude plně použitelný. A po táboře ho myslivci mohou využít jako posed.

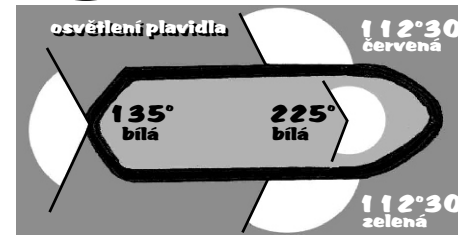


I my děvčata přispějeme k nočním lodním hrám, nechceme se nechat kluky zahanbit. Připravíme pro každou loď poziční světla. Kdysi to byly olejové lucerny, dnes to jsou světla elektrická. My vyzkoušíme čelovky a bikerská světla. Už víme, že levá strana svítí zásadně červeně a pravá zeleně. A nevadí nám, že našim lodím předpisy nařizují pouze ukazovat jedno bílé světlo a že světla mohou být sružena.



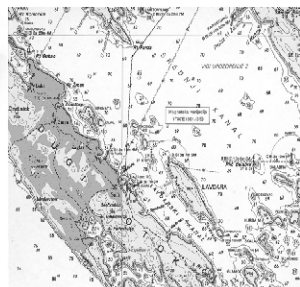
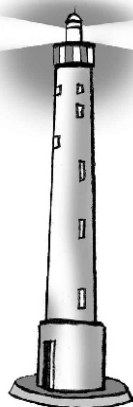
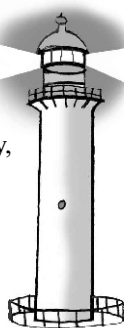
plá: VĚZÍR

Krasice: JOGĚS

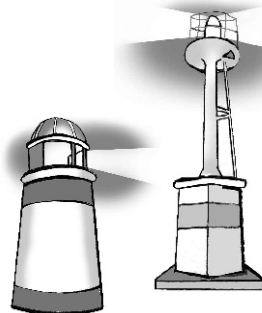
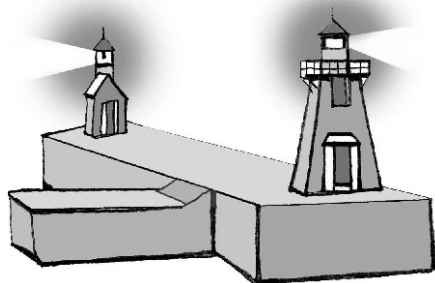


MODRÉ STRÁNKY PRO SKAUTY A SKAUTKY 3/2016, PRO SÍŤ VODNÍCH SKAUTŮ VYDÁVÁ HLAVNÍ KAPITÁN VODNÍCH SKAUTŮ

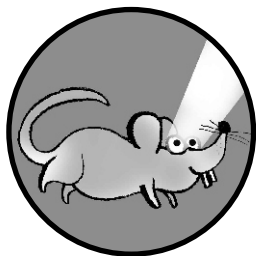
I dnešní **pobřežní majáky** jsou vysoké věže vysílající světlo viditelné na velké vzdálenost. Tam, kde je vidět více majáků najednou, liší se jejich světlo barvou a intervaly, které jsou popsány v navigačních příručkách a mapách. Vysílají i zvukové a radiové signály.



Navigační majáky ukazují cestu do přístavu. Jsou nižší a svítí sektorově. Bílé světlo označuje bezpečný směr, červené odchýlení vlevo, zelené vpravo. Strany se určují podle vplouvání do přístavu z volného moře, tedy i proti proudu řeky (tak je to i na vnitrozemských vodních cestách).



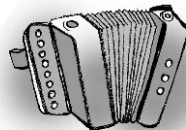
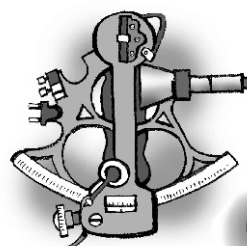
Vjezd do přístavu a plavební dráhy označují také **bóje**. Levé jsou červené zakončené válcem, pravé jsou zelené zakončené kuželem hrotem nahoru.



V podpalubí někdy svítí očička **lodních krys**.

Na místech, kde maják nejde postavit, ale okolnosti jej vyžadují, bývá zakotvena **majáková loď**.

V osmisměrce je ukryto to nejdůležitější pro plavbu na moři



**D T A V T O K R D H
 Ě N K N O M A P A K
 L A T K R C A R O O
 A T A S E E M J S R
 A X S K A O C E Ā D
 P E O N N P K U A K
 M S K I L E M I L Ā
 U N K A R V I O R G
 P A A A Z V O N K T
 C E O L D I M R O K**

